



S-JTSK / Bpv

±0,00 = 193,90

|                                                                                  |              |                                                   |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|---------------------------------|
| <div>MŠ KOVÁŘSKÁ II<br/>REKONSTRUKCE OBJEKTU<br/>U ŠKOLIČKY 2176/1, 2177/3</div> |              |                                                   |                                 |
| OBJEDNATEL<br>MČ PRAHA 9                                                         |              | Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9<br>IČ: 00063894 | STUPEŇ DOKUMENTACE<br>DPS / DVZ |
| ZHOTOVITEL, GENERÁLNÍ PROJEKTANT<br>ArtStat s.r.o.                               |              | Gorazdova 355/5, 120 00, Praha 2<br>IČ: 03613755  | DATUM<br>12 / 2025              |
| ZHOTOVITEL SPECIALIZOVANÉ ČÁSTI<br>ArtStat s.r.o.                                |              | Gorazdova 355/5, 120 00, Praha 2<br>IČ: 03613755  | RAZÍTKO, PODPIS                 |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT<br>Ing. Jan Šulcek                                         |              |                                                   |                                 |
| VYPRACOVAL<br>Ing. Tobiáš Kost                                                   |              |                                                   |                                 |
| SPECIALIZOVANÁ ČÁST<br>D.3 - STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ                         |              |                                                   | PARÉ                            |
| OBSAH<br>TABULKA PILOT                                                           |              |                                                   |                                 |
| OBJEKT<br>SO-01                                                                  | MĚŘÍTKO<br>- | ČÍSLO VÝKRESU<br>D.3.2 - TP                       |                                 |

Sedání pilot max 10mm

+/-0.000 = 193,90 m.n.m.

Charakteristická hodnota síly = návrhová Ned / 1.30

předpokládaná délka pilot dle typ IG profilu viz IGP, pilotový plán a poznámky dole

| Číslo | Průměr<br>(m) | Začištěná<br>hlava | Síla -návrhová Ned<br>(tlak+/ tah-)<br>(kN) | Délka piloty<br>(m) | (m) | (m) | Poznámka: |
|-------|---------------|--------------------|---------------------------------------------|---------------------|-----|-----|-----------|
|-------|---------------|--------------------|---------------------------------------------|---------------------|-----|-----|-----------|

|      |       |        |      |       |  |  |                       |
|------|-------|--------|------|-------|--|--|-----------------------|
| P.01 | 0,600 | -1,208 | 1018 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.02 | 0,600 | -1,208 | 1279 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.03 | 0,600 | -1,208 | 1200 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.04 | 0,600 | -1,208 | 1163 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.05 | 0,600 | -1,208 | 1241 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.06 | 0,600 | -1,208 | 908  | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.07 | 0,600 | -0,608 | 1242 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.08 | 0,600 | -0,608 | 1201 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.09 | 0,600 | -1,208 | 1320 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.10 | 0,900 | -0,608 | 1771 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.11 | 0,900 | -0,608 | 1695 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.12 | 0,600 | -0,608 | 1388 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.13 | 0,600 | -0,608 | 1374 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.14 | 0,900 | -0,608 | 1916 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.15 | 0,900 | -0,608 | 1698 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.16 | 0,600 | -1,208 | 843  | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.17 | 0,600 | -0,608 | 1089 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.18 | 0,600 | -1,208 | 593  | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.19 | 0,600 | -1,208 | 862  | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.20 | 0,600 | -1,208 | 894  | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.21 | 0,900 | -0,608 | 1387 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.22 | 0,900 | -0,608 | 1420 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.23 | 0,600 | -1,458 | 332  | 12,00 |  |  | Deska výtahové šachty |
| P.24 | 0,600 | -1,458 | 325  | 12,00 |  |  | Deska výtahové šachty |
| P.25 | 0,600 | -1,458 | 330  | 12,00 |  |  | Deska výtahové šachty |
| P.26 | 0,600 | -1,458 | 339  | 12,00 |  |  | Deska výtahové šachty |
| P.27 | 0,900 | -0,608 | 1595 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.28 | 0,900 | -0,608 | 1712 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.29 | 0,600 | -1,208 | 1055 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.30 | 0,600 | -1,208 | 572  | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.31 | 0,600 | -1,208 | 1083 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.32 | 0,600 | -1,208 | 1018 | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.33 | 0,600 | -1,208 | 967  | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.34 | 0,600 | -1,208 | 443  | 12,00 |  |  | Základová deska       |
| P.35 | 0,600 | -0,608 | 6    | 12,00 |  |  | Základová deska       |



Sedání pilot max 10mm

+/-0.000 = 193,90 m.n.m.

Charakteristická hodnota síly = návrhová Ned / 1.30

předpokládaná délka pilot dle typ IG profilu viz IGP, pilotový plán a poznámky dole

| Číslo | Průměr<br>(m) | Začištěná<br>hlava | Síla -návrhová Ned<br>(tlak+/ tah-)<br><br>(kN) | Délka piloty<br><br>(m) | <br><br>(m) | <br><br>(m) | Poznámka: |
|-------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-----------|
|-------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-----------|

|                                                         |  |  |  |        |        |    |  |
|---------------------------------------------------------|--|--|--|--------|--------|----|--|
| 432                                                     |  |  |  |        |        |    |  |
| Průměrný uvažovaný stupeň<br>vyztužení pilot = 70 kg/m3 |  |  |  |        |        |    |  |
| OCEL 10505 (R)                                          |  |  |  | celkem | 10 925 | kg |  |

POZOR:

DISTANČNÍ PRVKY - KOLEČKA MUSÍ BÝT S OHLEDEM NA KOROZIVOTU PROSTŘEDÍ Z BETONU / VLÁKNOBETONU - KRYTÍ VÝZTUŽE 75mm  
DODAVATELE - cca 3ks á 2-3m

PŘED PROVÁDĚNÍM MUSÍ BÝT ZHOTOVENA DÍLENSKÁ DOKUMENTACE PILOT - TA MUSÍ BÝT PŘED PROVÁDĚNÍM ODSOUHLASENA ZPRACOVATELEM DPS SKELETU

PILOTY PRO JEŘÁBY - NEJSOU OBSAŽENY V TABULCE - BUDOU NAVRŽENY PO UPŘESNĚNÍ REAKCÍ OD FINÁLNĚ VYBRANÉHO TYPU JEŘÁBU V RÁMCI POSTUPU DPS, POV A TENDRU.



Při vrtání pilot musí být přítomen geolog, který potvrdí/vyvrátí předpoklady návrhu piloty - IGP profil. Pokud nebude předpokládaný profil odpovídat zjištěné skutečnosti, musí být kontaktován zpracovatel návrhu pilot, který navržené délky upraví. Projekt předpokládá umístění základové spáry v geotechnické vrstvě vrstvě "R4 - navětralá až téměř zdravá břidlice".